



Montagetipps für Drehzahlmesser- Komplettsset (NP-005786)

In diesen Montagetipps möchten wir näher auf die Installation des Kupplungsdeckels mit Drehzahlmesserantrieb am Motor eingehen. Die korrekte Montage des Drehzahlmessers an der oberen Gabelführung wird hier nicht näher erläutert.

Zur korrekten Montage benötigen Sie folgende Teile und Werkzeuge:

 AKF www.a-k-f.de	1x Seitendeckel für Drehzahlmesserantrieb 1x Kupplungsdeckeldichtung 1x Verschlusschraube rot 1x Verschlusschraube schwarz 2x O – Ring für Verschlusschraube 6x Schraube M6 x 40 1x Schraube M6 x 10 1x Ölablassschraube mit Magnet S51 1x Dichtung für Ölablassschraube 1x Sicherungsblech - Primärritzel 1x Wellendichtring 22 x 35 x 7 1x Wellendichtring 6 x 16 x 7 1x Schraubenritzel für DZM 1x Schrauberad für DZM 1x Scheibe 6,4 1x Kerbnagel 3 x 16
 AKF www.a-k-f.de	1x Schlitz - Schraubendreher (groß) 1x Schlüssel 12 bzw. 13 (für Kickstarter) 2x Maulschlüssel 10 1x Schlüssel 17 1x Schlüssel 18 bzw. 19 (für Ölablassschraube) 1x Meißel flach (klein) 1x Wasserpumpenzange 1x Steckschlüssel 10 (1x Drehmomentschlüssel 10Nm) (1x Kolbenhalter für Zylinderkopf oder Haltevorrichtung für Primärritzelhalter-V011)

1. Demontage des Kupplungsdeckels

 A photograph of a motorcycle engine with the clutch cover. The cover has a large number '4' and a diamond-shaped logo. A watermark 'AKF www.a-k-f.de' is visible at the bottom.	Um den Drehzahlmesserantrieb zu installieren, müssen Sie den vorhandenen Kupplungsdeckel demontieren. Gehen Sie dabei wie folgt vor:
 A close-up photograph showing a hand using a key to loosen an M8 screw on the kickstarter lever. The watermark 'AKF www.a-k-f.de' is visible at the bottom.	1. Demontieren Sie den Kickstarter. Lösen Sie die Schraube M8 mit einem Schlüssel 12 bzw. 13. Ziehen Sie anschließend den Kickstarter von der verzahnten Welle.
 A close-up photograph showing a hand using a key to loosen an M6 screw on the shift lever. The watermark 'AKF www.a-k-f.de' is visible at the bottom.	2. Demontieren Sie den Schalthebel. Lösen Sie dazu die Schraube M6 mit 2 Schlüsseln Größe 10. Ziehen Sie den Schalthebel anschließend von der Welle.
 A close-up photograph showing a hand using a ring key to open an oil drain screw on the bottom of the clutch cover. The watermark 'AKF www.a-k-f.de' is visible at the bottom.	3. Öffnen Sie die Ölablassschraube mit einem Ringschlüssel 18 bzw. 19 und lassen Sie das Getriebeöl vollständig in einen geeigneten Behälter abfließen.



4. Wenn das Getriebeöl vollständig abgeflossen ist, lösen Sie die 6 Schrauben, welche den Kupplungsdeckel am Motorengehäuse halten. Hier müssen Sie, je nach verwendeter Schraubenart, einen Schlitz- Schraubendreher oder einen Imbus- Schraubendreher verwenden.



5. Lösen Sie den Kupplungsdeckel vom Motorengehäuse. Sie können hierzu als Hilfe einen großen Schlitz- Schraubendreher verwenden. Diesen können Sie in die dafür vorgesehenen 2 Positionen am Gehäuse stecken und vorsichtig drehen, damit sich der Deckel vom Gehäuse abhebt. **Gehen Sie dabei sehr behutsam vor, sonst kann durch den Schraubendreher Schaden auf der Dichtfläche entstehen.**



2. Montage des Schraubenritzels auf der Kurbelwelle

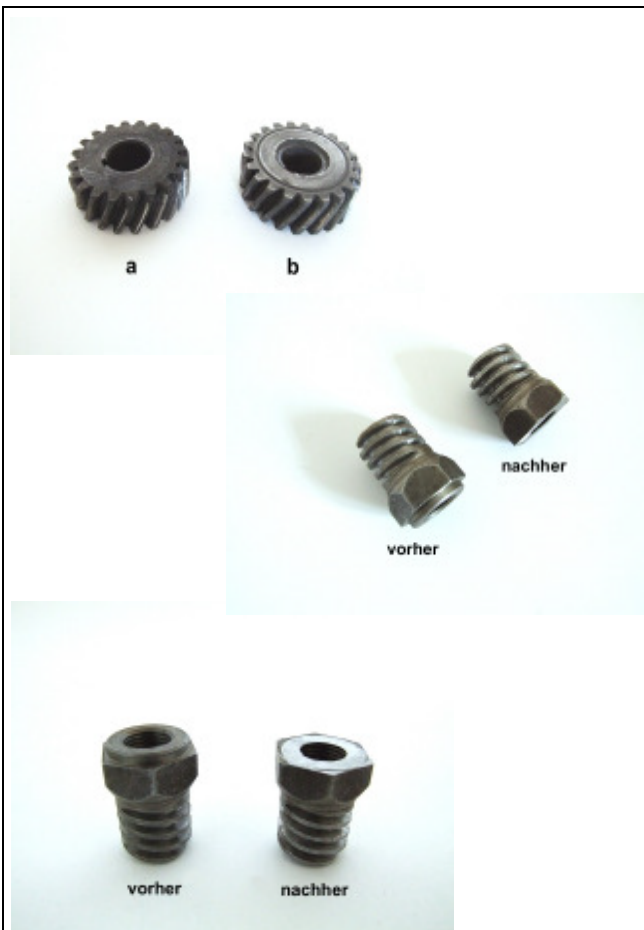


1. Wenn der Seitendeckel entfernt ist, kann mit der Demontage des Schraubenritzels begonnen werden. Öffnen Sie dazu als erstes das Sicherungsblech der Mutter auf der Kurbelwelle.

Verwenden Sie hier einen kleinen, flachen Meißel. Setzen Sie den Meißel zwischen Mutter und umgelegtem Sicherungsblech an. Nun öffnen Sie das Sicherungsblech mit sanften Schlägen auf den Meißel. Gehen Sie auch hier wieder behutsam vor, um Schäden am Primärrietz zu vermeiden.



2. Lösen Sie die Mutter M10x1 auf der Kurbelwelle mit einem Schlüssel 17. Blockieren Sie hierzu den Kolbenlauf im Zylinder mit einem Kolbenhalter oder benutzen Sie die Haltevorrichtung für Primärrietzhalter-V011.



Tipps und Hinweise zur Verwendung des neuen Kupplungsdeckels mit DZM-Antrieb:

Kontrollieren Sie zuerst, welches Primärritzel in Ihrem Motor verbaut ist (siehe Abb. 1). Danach richtet sich, ob der Kopf des Schraubenritzels bearbeitet werden muss oder nicht.

Variante a: Der Bund des Schraubenritzels muss ca 2mm abgeschliffen werden (siehe Abb 2).

Variante b: Ein Abschleifen ist nicht erforderlich.



3. Legen Sie nun das neue Sicherungsblech vor das Primärritzel. (Nur bei Variante a, bei Variante b entfällt das Sicherungsblech!) Jetzt schrauben Sie das Schraubenritzel auf die Kurbelwelle. Benutzen Sie dazu wieder den Ringschlüssel 17. Ziehen Sie das Ritzel mit 20Nm fest. Verwenden Sie hierfür, falls vorhanden, einen Drehmomentschlüssel.

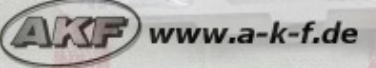
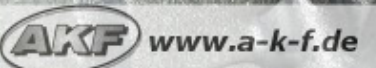
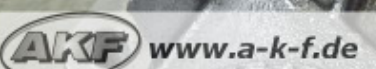


4. Sichern Sie das Schraubenritzel mit dem Sicherungsblech. Nutzen Sie hierfür wieder den kleinen Meißel. Gehen Sie dabei wieder vorsichtig vor um Beschädigungen an den Bauteilen zu vermeiden.

Tipp: Biegen Sie das Sicherungsblech mit dem Meißel nur bis zur Hälfte an. Um das Sicherungsblech komplett umzulegen verwenden Sie eine Wasserpumpenzange wie in Abbildung 2. So wird ein fester Sitz garantiert.



3. Vorbereitung und Montage des Kupplungsdeckels für Drehzahlmesserantrieb

 	Bevor der Seitendeckel montiert werden kann sind noch kleine Vorbereitungen zu treffen:
   	1. Bearbeiten des Seitendeckels. Aufgrund des Herstellungsverfahrens kommt es bei den Seitendeckeln leider ab und zu vor, dass Anpassungen notwendig werden, bevor der Deckel passt. Entfernen Sie überstehenden Grat am Gehäuse des Schraubenrades. (siehe Abb. 1) Entfernen Sie (wenn vorhanden) überschüssiges Material an dem mittleren Schraubenloch über der Kickstarter- und Schalthebelöffnung. (siehe Abb2.) Lässt man diese Stelle unbearbeitet kann es im montierten Zustand zu Schaltungsproblemen kommen, da der innere Schalthebel sonst an diese Stelle anschlägt. Das Ergebnis sollte wie Abb. 3 aussehen. Kontrollieren Sie den korrekten Sitz des Deckels auf dem Kurbelgehäuse.



2. Setzen Sie den geölte Wellendichtring 22 x 35 x 7 nur mit den Fingern in die Führung ein. Verwenden Sie keinen Hammer o.a. um Beschädigungen am Wellendichtring zu vermeiden.



3. Einsetzen des Schraubenrades.
Setzen Sie das Schraubenrad in die Führung im Seitendeckel ein. Legen Sie unter das Schraubenrad die mitgelieferte Scheibe 6,4 ein.



4. Setzen Sie den Wellendichtring 6 x 16 x 7 in den Seitendeckel ein. Der Wellendichtring muss ca. 8mm tief in die Führung gesteckt werden.

Tipp: Nutzen Sie zum Versenken des Wellendichtrings einen Steckschlüssel 10 oder ähnliches, welchen Sie mittig auflegen. (Abb. 2) Führen Sie diesen nun vorsichtig mit einem kleinen Hammer nach unten. Gehen Sie äußerst gefühlvoll vor, um Beschädigungen am Wellendichtring zu vermeiden. Kontrollieren Sie die Sitzposition und Tiefe.



5. Montieren Sie das Lagerstück.
Sichern Sie das Lagerstück mit dem
mitgelieferten Kerbnagel. Setzen Sie diesen in
das dafür gebohrte Loch ein.

6. Kontrollieren Sie den korrekten Sitz des
Schraubenrades, indem Sie es mit dem Finger
drehen. Es sollte leichtgängig drehbar sein.

	7. Kontrollieren Sie die Dichtflächen am Kurbelgehäuse und am Seitendeckel auf Sauberkeit. Es dürfen sich keine Rückstände der alten Dichtung auf dem Kurbelgehäuse befinden, diese ggf. entfernen. Als nächstes setzen Sie die neue Kupplungsdeckeldichtung auf das Gehäuse auf. Diese Dichtung sollte leicht mit Wasser angefeuchtet werden. Danach kann der Seitendeckel aufgelegt werden.
	8. Befestigen Sie den Seitendeckel mit 6 Schrauben M6x40 am Motorengehäuse. Ziehen Sie diese Schrauben mit einem Drehmoment von 10Nm fest. Montieren Sie die Ölablassschraube samt Kupferdichtung mit einem Ringschlüssel 19 im Seitendeckel. <i>Tipp: Verwenden Sie Imbus-Schrauben zur Montage des Deckels. Diese sind im Bedarfsfall besser zu lösen und sehen obendrein besser aus ;)</i>
	9. Füllen Sie nun das Getriebeöl auf. Es werden 400ml benötigt. Lassen Sie beim Füllvorgang die Öl-Kontrollschraube noch geöffnet. Setzen Sie nach dem Befüllen nun die Öl-Kontrollschraube ein und ziehen diese mit 10Nm an. Setzen Sie die beiden Plastik-Verschlusschrauben ein. Die rote Schraube wird oben montiert, die schwarze vor der Kupplung. Gehen Sie beim Festziehen vorsichtig vor, da die empfindlichen Schrauben beim Überdrehen schnell beschädigt werden können.



10. Montieren Sie den Fußschalthebel.
Ziehen Sie die Schraube mit 2 Schlüsseln
Größe 10 fest.
Führen Sie eine Schaltprobe durch.



11. Montieren Sie den Kickstarter.
Ziehen Sie die Schraube Mit einem Schlüssel
13 fest.
Führen Sie auch hier einen Funktionstest
durch.

4. Fertigstellung und Inbetriebnahme

Nun müssen Sie nur noch die Drehzahlmesserwelle am Lagerstück montieren. Achten Sie bitte auch hier auf den korrekten Sitz.

Kontrollieren Sie die Funktion, indem Sie das Moped anlassen. Schon jetzt sollte die Drehzahl angezeigt werden.

Vergewissern Sie sich bei einer Probefahrt, dass Kickstarter sowie Schalthebel einwandfrei funktionieren. Sollten hierbei Probleme auftreten, muss der Arbeitsschritt in Kapitel 2.1. wiederholt werden.

Fertig!

Sie haben das Drehzahlmesser- Komplettsset richtig montiert.

Nun wünschen wir allzeit Gute Fahrt!

Ihr AKF- Team

Tipp: Weitere Montagehinweise und Anleitungen finden Sie auf www.a-k-f.de !