



Tipps und Hinweise zur Verwendung des neuen Kupplungsdeckels mit DZM-Antrieb:

Kontrollieren Sie zuerst, welches Primärrißel in Ihrem Motor verbaut ist (siehe Abb. 1). Danach richtet sich, ob der Kopf des Schraubenrißels bearbeitet werden muss oder nicht.

Variante a: Der Bund des Schraubenrißels muss ca 2mm abgeschliffen werden (siehe Abb 2).

Variante b: Ein Abschleifen ist nicht erforderlich.

Abb. 1



Abb. 2



Achtung: Bei beiden Varianten **KEIN** Sicherungsblech verwenden!