

Teilleiste

Der Umrüstsatz besteht aus folgenden Teilen:

- 1 Halblech mit Regler, Blinkgeber und Adapterkabel, Zündmodul Vape Z71 und Massekabel
- 2 Stator VAPE A70-S3
- 3 Rotor VAPE A70-R3
- 4 Zündleistungsstecker, Zündleitung, Kabeltülle

Ausbauen der alten Teile

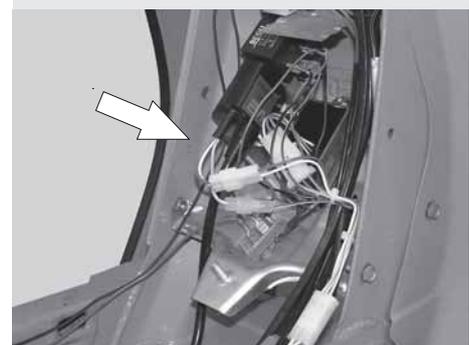
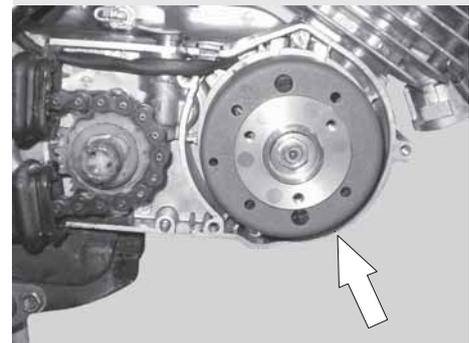
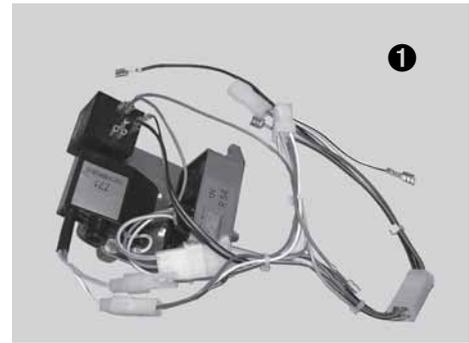
- Zündspule
- Ladeanlage
- Blinkgeber
- Batterie
- Glühlampen
- Signalhorn
- Zündanlage

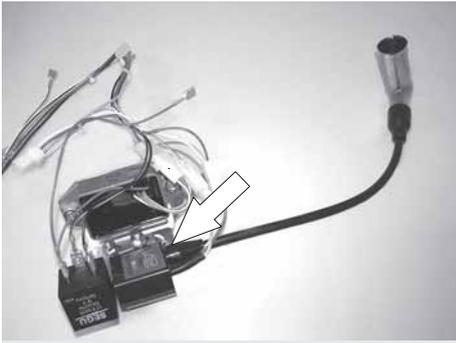
Einbauen der neuen Zündanlage

1. Setzen Sie zunächst die neuen Glühlampen 12 V – entsprechend dem Fahrzeugtyp – ein.
2. Bauen Sie Stator und Rotor ein.

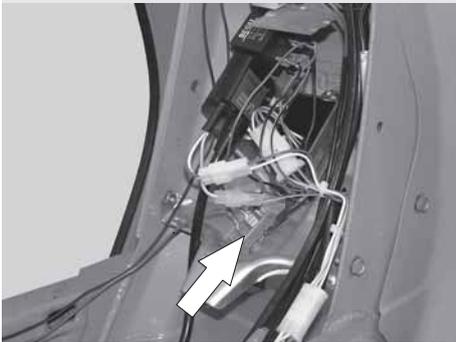
3. Bringen Sie das Halblech mit Regler, Blinkgeber und Zündmodul am Luftleitblech wie folgt an:
 - Entfernen Sie zunächst an der Unterseite des Halblechs die Mutter und die Federscheibe.
 - Stecken Sie nun den Gewindebolzen durch die bereits vorhandene Bohrung im Luftleitblech.
Der erforderliche Bohrungsdurchmesser beträgt 6,2 mm. Bohren Sie gegebenenfalls nach.

- Stecken Sie die Federscheibe auf, und schrauben Sie das Halblech mit der Mutter fest.

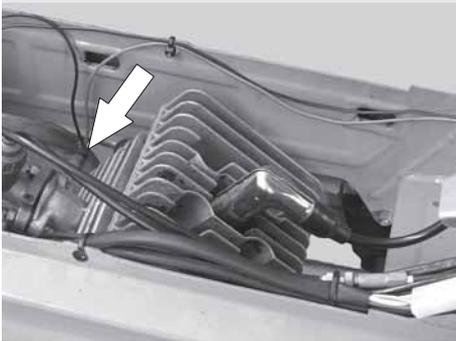




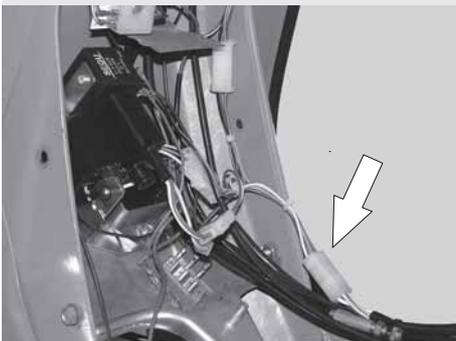
4. Versehen Sie die Zündleitung mit der Kabeltülle und dem Zündleitungsstecker, und bringen Sie die Zündleitung am Zündmodul an.



5. Schließen Sie das Massekabel vom Zündmodul an die Massebrücke am Luftleitblech an.



6. Prüfen Sie die Masseverbindung zwischen Massebrücke und Motorgehäuse.



7. Verbinden Sie Stator und Regler mit Hilfe der Steckverbindung.

8. Schließen Sie das Adapterkabel gemäß Schaltplan und entsprechend dem Fahrzeugtyp an der Steckleiste an.

<i>Adapterkabel</i>	<i>Funktion</i>	<i>Belegung</i>
<i>braun/weiß</i>	<i>Motor aus</i>	<i>2</i>
<i>schwarz</i>	<i>Plusleitung Zündschloss</i>	<i>15, 49</i>
<i>weiß/schwarz</i>	<i>gesamte Beleutung</i>	<i>58, 59, 59b</i>
<i>grau/schwarz</i>	<i>Blinklichtschalter</i>	<i>49a</i>

9. Bringen Sie das neue Signalhorn an.
 10. Bauen Sie die neue Batterie ein, und stellen Sie die Anschlüsse gemäß Schaltplan her.
 11. Führen Sie abschließend eine Funktionsprobe durch.

Zündeinstellung

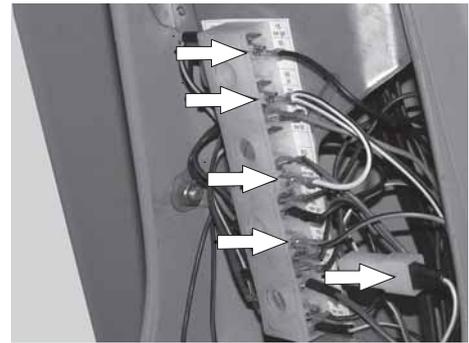
Statisch

- Lockern Sie die Befestigungskralen.
- Drehen Sie die Grundplatte mittels Verstellblech so, bis die Markierungen an der Grundplatte und am Rotor im Zündzeitpunkt gegenüberstehen.
- Ziehen Sie die Schrauben der Befestigungskralen fest an.

Dynamisch

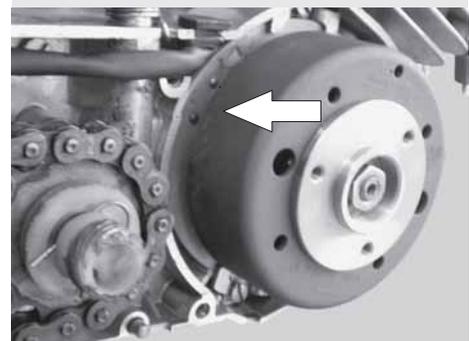
- Überprüfen Sie zunächst den Elektrodenabstand an der Zündkerze von 0,4 mm.
- Lassen Sie den Motor mit 3000 U/min laufen.
- Blitzen Sie die Markierungen an Rotor und Stator mit einer Stroboskoplampe an. Beide Markierungen müssen übereinstimmen. Ist dies nicht der Fall:

Stellen Sie den Motor ab, drehen Sie die Grundplatte um die festgestellte Differenz und überprüfen Sie nochmals die Einstellung mit der Stroboskoplampe.

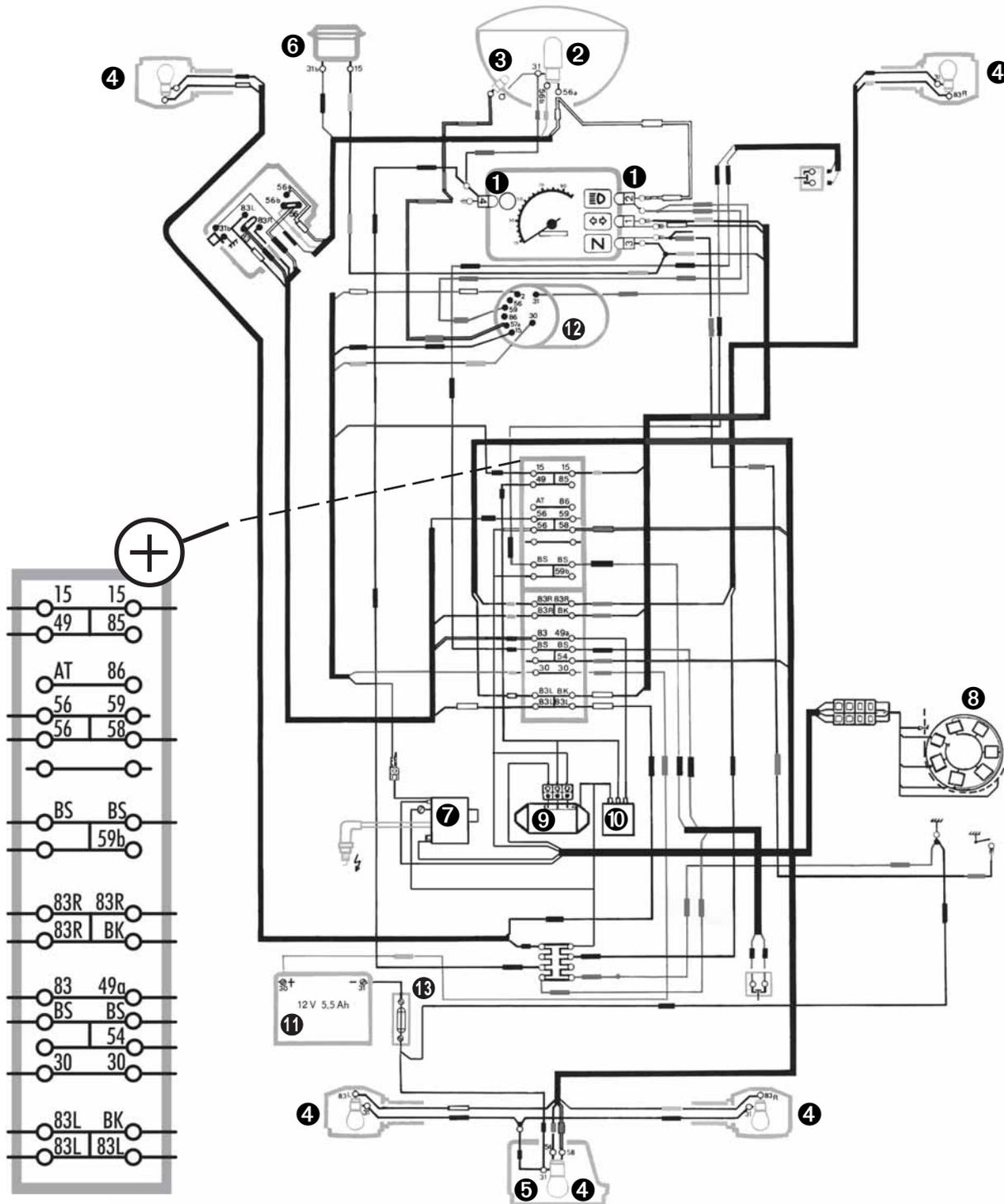


Markierungen:

- Grundplatte
- Rotor
- Motorgehäuse (Zündzeitpunkt 1,4 mm v. OT, je nach Fahrzeugtyp)



Schaltplan



- 1 Glühlampe 12 V 2 W, Fernlichtkontrolle, Blinkkontrolle
- 2 Glühlampe 12 V 35/35 W, Scheinwerfer
- 3 Glühlampe 12 V 4 W, Begrenzungsleuchte
- 4 Glühlampe 12 V 21 W, Blinkleuchte, Bremsleuchte
- 5 Glühlampe 12 V 5 W, Rückleuchte wahlweise
..... Glühlampe 12 V, 21/5 W, Rückleuchte
- 6 Signalhorn

- 7 Zündmodul
- 8 Zündanlage
- 9 Spannungsregler
- 10 Blinkgeber
- 11 Batterie 12 V 5,5 Ah
- 12 Zündschloss
- 13 Sicherung 5 A